

Unsere Infrastruktur

BAUSTELLENSAISON 2025

Die wichtigsten Bauprojekte der Abteilungen
Straßenneubau und -erhaltung (BauNE)
Brücken- und Tunnelbau (BauB)



Bezirk Braunau am Inn	3
Bestandsausbau Duttendorf	3
Neubau Umfahrung Mattighofen-Munderfing	4
Instandsetzung Kleine Salzachbrücke	6
Ortsdurchfahrt Moosdorf Teil 4	7
Neubau Eisenbahnkreuzung Dietfurt Burgstall	8
Bezirk Eferding	9
Umfahrung Puppung und Karling	9
Bezirk Freistadt	11
Instandsetzung Knausserwald	11
Instandsetzung Edlau	12
Instandsetzung Hochwasserdurchlass	13
Instandsetzung Badeteich	14
Neubau Anschlussstelle Unterweikersdorf	15
Bezirk Gmunden	17
Ortsdurchfahrt Oberweis	17
Instandsetzung Burnerbrücke L1302	18
Instandsetzung Friedhofbrücke Pinsdorf	19
Instandsetzung Silberleitengraben, Rettenbach-, Steggraben- und Blechgrabenbrücke	20
Instandsetzung Krankenhausberg	21
Instandsetzung Dietlbachbrücke	22
Bezirk Grieskirchen	23
Ortsdurchfahrt Weibern	23
Instandsetzung Trattnachbrücke	24
Bezirk Kirchdorf an der Krems	25
Instandsetzung Hiersdorf	25
Instandsetzung Plangraben	26
Instandsetzung Steyrbrücke	27
Instandsetzung Mühlreith	28
Bezirk Linz-Land	29
Instandsetzung Kreuzung Frunpark	29
Bestandsausbau Gerersdorf 3	30
Instandsetzung Tunnelausrüstung der Grünbrücke Traun	31
Magistrat Linz	32
Geh- und Radweg Linz – Margarethen (Abschnitt Schiffsanlegestellen)	32
Instandsetzung Katzbachbrücke	33
Bezirk Perg	34



Instandsetzung Arbingbachbrücke 3 L1428.....	34
Pfeilerertüchtigung Donaubrücke Mauthausen	35
Bezirk Ried im Innkreis.....	36
Instandsetzung Schwarzmoos Teil 3	36
Instandsetzung Bahnunterführung Neumarkt Braunau	37
Bezirk Rohrbach	38
Bestandsausbau Unterneudorf	38
Umfahrung Peilstein 2. Bauabschnitt.....	39
Bezirk Schärding.....	41
Instandsetzung Pyrawang 25	41
Instandsetzung Mühlbachbrücke	42
Instandsetzung Obere Mühlbachbrücke	43
Bezirk Steyr-Land	44
Umfahrung Weyer	44
Geh- und Radweg Wolfern	46
Instandsetzung Sonnenhang und Felbauer	47
Bezirk Urfahr-Umgebung.....	48
Instandsetzung Göweilbrücke.....	48
Instandsetzung Rodlbrücke Zwettl.....	49
Instandsetzung Kreuzung Glasau.....	50
Instandsetzung Ortsdurchfahrt Reichenthal.....	51
Kreuzungsumbau Pulgarn	52
Bezirk Vöcklabruck.....	53
Instandsetzung Vöcklabrücke Langwies.....	53
Instandsetzung Hausermühlerbrücke B001	54
Instandsetzung Mösselbach- und Werkskanalbrücke	55
Instandsetzung Klausbachbrücke	56
Instandsetzung Friedhof	57
Bezirk Wels-Land.....	58
Instandsetzung Bahnhofsberg	58
Instandsetzung Traunberg.....	59

BEZIRK BRAUNAU AM INN

Bestandsausbau Duttendorf

L1022 Barsberger Straße von KM 0,000 bis KM 0,430



Daten & Fakten

Bezirk	Braunau am Inn
Gemeinde	Hochburg-Ach
Baubeginn	Mitte 2025
Fertigstellung	Ende 2025

Projektbegründung

Aufgrund des schlechten Straßenzustandes muss dieser Streckenabschnitt saniert werden.

Voraussichtliche Behinderung

Da für den Großteil der Bauarbeiten eine Totalsperre erforderlich ist, wird gemeinsam mit der Gemeinde und der zuständigen Behörde ein regionales Umleitungskonzept ausgearbeitet. Die Umleitung wird lokal ausgeschildert.

Aktueller Stand

Derzeit befindet sich das Bauprojekt in Ausarbeitung.

Neubau Umfahrung Mattighofen-Munderfing B147 Braunauer Straße von KM 13,538 bis KM 16,228



Daten & Fakten

Bezirk	Braunau am Inn
Gemeinden	Munderfing, Schalchen, Mattighofen
Baubeginn	17. Februar 2025
Fertigstellung	2027

Projektbegründung

Zurzeit verläuft der gesamte Durchzugsverkehr auf der B147 Braunauer Straße durch die Ortskerne von Mattighofen und Munderfing. Durch die hohe Verkehrsbelastung und die ungenügenden Anlagenverhältnisse kommt es im Ortszentrum von Mattighofen laufend zu Verkehrsbehinderungen, Staubildungen und Unfällen und auch in Munderfing und Höllersberg zu gefährlichen Situationen.

Im Gemeindegebiet Schalchen befinden sich drei ungesicherte Eisenbahnkreuzungen von Gemeindestraßen oder Privatstraßen mit der Mattigtalbahn. Im Zuge der Errichtung der Umfahrung Mattighofen-Munderfing werden diese aufgelassen und eine neue niveaufreie Lösung geschaffen.

Durch die geplante Realisierung der Ausbauabschnitte der Umfahrung Mattighofen-Munderfing wird der Bestand der B147 vom Verkehr entlastet und es werden damit die Unfallhäufungsstellen und gefährlichen Situationen bei den Eisenbahnkreuzungen entschärft. Daraus resultiert eine Hebung der Verkehrssicherheit und eine Verkehrsentslastung der Ortszentren und führt damit zu mehr Lebensqualität.

Der neue Verlauf beginnt im Süden beim Ende des ersten Abschnitts, dem Knoten "Munderfing Nord", überquert den Schwemmbach, führt bis zur ÖBB-Strecke "Steindorf-Braunau" und folgt dieser. Auf Höhe der Ortschaften Weinberg/Stallhofen entsteht der neue Knoten "Mattighofen Süd", der unter anderem eine Überführung über die Bahnstrecke beinhaltet. Im weiteren Verlauf zwischen Schwemmbach und dem Dorfgebiet von Unterharlochen quert der neue Abschnitt die L1041 Kindstalstraße und die Mattighofnerstraße, bis sie dann im Bereich der Schwemmbachbrücke auf die L503 Oberinnviertler Straße trifft. Die Einbindung in den Bestand der B147 Braunauer Straße erfolgt dann mit einem Kreisverkehr auf Höhe der Firma Lohberger und dem Autohaus Gerner.

Die Fertigstellung der "Umfahrung Mattighofen - Munderfing" führt zu einer deutlichen Verkehrsreduktion in den Ortszentren und führt damit zu mehr Lebensqualität. Zudem wird dadurch die Verkehrssicherheit angehoben. Mit der Auflassung von drei ungesicherten Eisenbahnkreuzungen im Gemeindegebiet von Schalchen (Braunau am Inn) und der Schaffung



von niveaufreien Lösungen im Zusammenhang mit dem gegenständlichen Projekt, wird ebenfalls die Verkehrssicherheit verbessert.

Voraussichtliche Behinderung

Der Bau der Bahnüberführung über die Mattigtalbahn erfolgt abseits von Landesstraßen, deshalb kommt es zu keinen Verkehrsbeeinträchtigungen.

Aktueller Stand

Die erste Baumaßnahme im Umfahrungsprojekt (Abschnitt 2) stellt ein breites Überführungsbauwerk im Bereich des Bahnhofs Schalchen-Mattighofen über die Mattigtalbahn dar. Die erste Baumaßnahme wurde als gesondertes Los im Gesamtprojekt EU-weit ausgeschrieben und vergeben. Durch diese Umsetzung ergeben sich in mehrfacher Hinsicht Vorteile und Synergien. Die langfristig koordinierten und vereinbarten Gleissperren der ÖBB können für die Brücken- und Überführungsprojekte der Umfahrung genutzt werden. Ebenfalls ist es eine wesentliche Erleichterung für die Herstellungsarbeiten und Absicherung, wenn die Bahnstrecke zum Zeitpunkt der Überbauung noch nicht elektrifiziert ist. Da das Überführungsbauwerk über die Bahn errichtet wird, wird es aufgrund der späteren Dammerstellungen vorerst noch nicht befahrbar sein, weil die erforderlichen Straßenbaumaßnahmen mit Dammhöhen von bis zu rund 10 m erst im Zuge der Gesamtbaumaßnahme umgesetzt werden.

Die Hauptbaumaßnahmen sollen ab Sommer 2025 EU-weit ausgeschrieben werden, so dass aus heutiger Sicht eine Befahrbarkeit der angeführten Überführung ab Ende 2026 angestrebt wird. Ein vorzeitiges Herstellen der Straßenbaudämme in diesem Bereich ist sowohl aus technischer Sicht nicht möglich, da hierfür ein weiteres Brückenobjekt im Nahbereich hergestellt werden muss, als auch im Hinblick auf den weiteren Bauablauf nicht zweckmäßig.

Im Zuge dieser ersten Baumaßnahmen werden bereits sämtliche Bodenverbesserungsmaßnahmen an insgesamt vier künftigen Brückenstandorten im Zuge der Umfahrung durchgeführt.

Instandsetzung Kleine Salzachbrücke

L501 Weilhartstraße bei KM 0,200



Daten & Fakten

Bezirk	Braunau am Inn
Gemeinden	Braunau am Inn
Baubeginn	Sommer 2025
Fertigstellung	Herbst 2025

Projektbegründung

Im Zuge der vorgesehenen Baumaßnahme werden Sanierungsarbeiten an den Eisbrechern sowie an den Brückenpfeilern durchgeführt. Es handelt sich dabei um Stahlbau und Holzbaumaßnahmen um die Dauerhaftigkeit der Pfeiler sicherzustellen.

Voraussichtliche Behinderung

Während der Bauphase wird der gesamte Verkehr über die naheliegende neue Salzachbrücke umgeleitet.

Aktueller Stand

Derzeit wird an der Erstellung der Ausschreibungsunterlagen gearbeitet.

Ortsdurchfahrt Moosdorf Teil 4

B156 Lamprechtshausener Straße von KM 34,127 bis KM 34,526



Daten & Fakten

Bezirk	Braunau am Inn
Gemeinde	Moosdorf
Baubeginn	Juni 2025
Fertigstellung	November 2025

Projektbegründung

Aufgrund des schlechten Straßenzustandes muss die B156 Lamprechtshausener Straße in diesem Bereich saniert werden. Im gesamten Bauulosbereich wird die Straßenentwässerung neu errichtet. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit wird eine neue Querungshilfe gebaut und die bestehenden Gehsteige saniert. Im Zuge des Bestandsausbaus wird ein Linksabbieger miterrichtet.

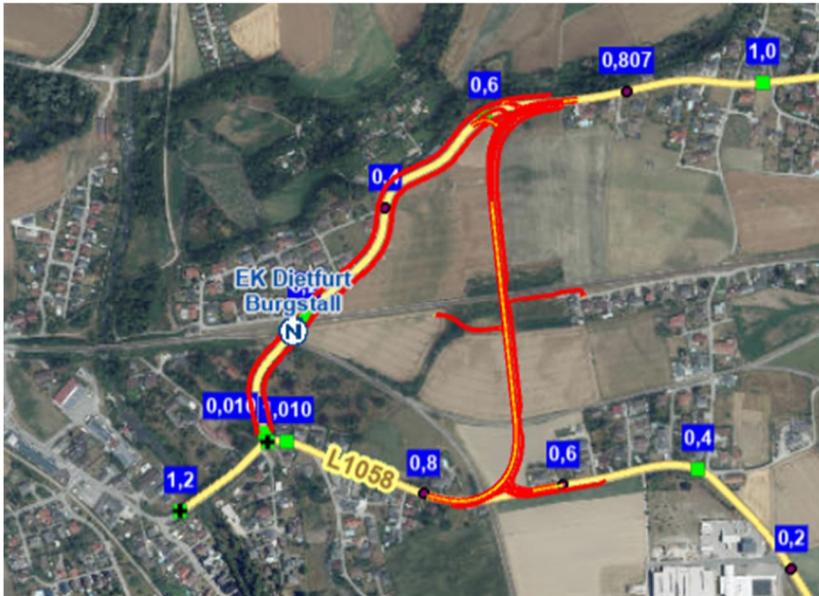
Voraussichtliche Behinderung

Da für den Großteil der Bauarbeiten eine Totalsperre der B156 Lamprechtshausener Straße erforderlich ist, wird gemeinsam mit der Gemeinde Moosdorf und der zuständigen Behörde ein regionales Umleitungskonzept ausgearbeitet. Die Umleitung wird lokal ausgeschildert.

Aktueller Stand

Derzeit wird das wasserrechtliche Einreichprojekt erstellt und das Ausführungsprojekt ausgearbeitet.

Neubau Eisenbahnkreuzung Dietfurt Burgstall L1100 Hagenaustraße von KM 0,010 bis KM 0,700



Daten & Fakten

Bezirk	Braunau am Inn
Gemeinde	St. Peter am Hart
Baubeginn	April 2025
Fertigstellung	August 2025

Projektbegründung

Im Ortsteil Burgstall wird aus zwei bestehenden Eisenbahnkreuzungen eine neue gemeinsame Eisenbahnkreuzung errichtet, dadurch erhöht sich die Sicherheit für den Straßenverkehr und auch für den Bahnverkehr.

Es erfolgt ein Umbau der Eisenbahnkreuzung in Dietfurt und der Straßenquerschnitt wird dem Stand der Technik entsprechend angepasst. Zusätzlich werden Geh- und Radwege errichtet, um die Verkehrssicherheit für die Fußgänger und Radfahrer zu erhöhen.

Voraussichtliche Behinderung

Für einen Teil der Bauarbeiten. Für einen Teil des Neubaus der Eisenbahnkreuzung und die Adaptierung des Kreuzungsbereichs L1100/L1058 wird eine Totalsperre erforderlich sein. Es wird gemeinsam mit der Gemeinde St. Peter am Hart und der zuständigen Behörde ein regionales Umleitungskonzept ausgearbeitet.

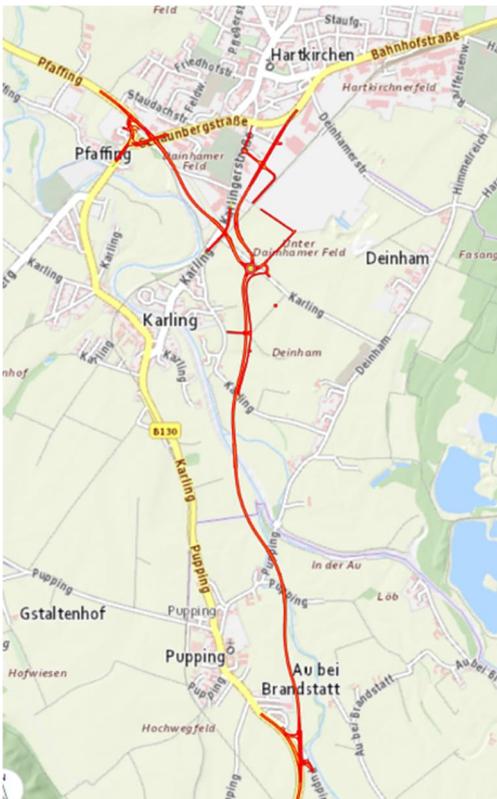
Aktueller Stand

Derzeit wird durch die ÖBB das Vergabeverfahren abgewickelt.

BEZIRK EFERDING

Umfahrung Puppung und Karling

B130 Nibelungenstraße von Km 3,260 bis KM 6,747



Daten & Fakten

Bezirk	Eferding
Gemeinden	Hartkirchen, Puppung
Baubeginn	November 2024
Fertigstellung	Juli 2027

Projektbegründung

Die B130 Nibelungenstraße verläuft als überregionale Verkehrsverbindung durch das enge Obere Donautal von Eferding bis zur Staatsgrenze nach Deutschland. Die B131 Aschacher Straße ist eine Ost-West ausgerichtete Verbindung oberhalb der Donau und beginnt im Ortszentrum von Ottensheim, überquert die Donau in Aschach a.d.D. und bindet in Hartkirchen in die B130 Nibelungen Straße ein.

Die B130 Nibelungenstraße und die B131 Aschacher Straße sind wichtige regionale Verkehrsstrecken mit großer Bedeutung für Pendler nach Eferding bzw. in die Landeshauptstadt Linz. Gleichzeitig sind sie mit der



Donaubrücke eine bedeutende Verbindung zwischen dem Mühl- und Hausruckviertel.

Im Projektabschnitt ist die B130 Nibelungenstraße geprägt durch die beiden Ortsdurchfahrten Puppung (Gemeinde Puppung) und Karling (Gemeinde Hartkirchen), wobei vor allem die Ortsdurchfahrt von Karling einen sehr engen und unübersichtlichen Streckenabschnitt mit niveaugleichem Eisenbahnübergang aufweist.

Voraussichtliche Behinderung

Die Bauabwicklung ist so geplant, dass zuerst die Brücken errichtet werden und danach die großen Massentransporte schon über die Bautrasse abseits der bestehenden Straßen erfolgen können. Dennoch werden die Bauarbeiten auch vorübergehende Verkehrsbeeinträchtigungen nach sich ziehen. Für die Errichtung der Unterführung der Schaubergstraße wird für die Schaubergstraße eine Umleitungsstrecke und Ampelregelung eingerichtet. Zur Anbindung der Umfahrung an den Bestand werden gegen Bauzeitende die Anbindungsbereiche am Baulosbeginn und -ende kurzzeitig durch Ampelanlagen geregelt.

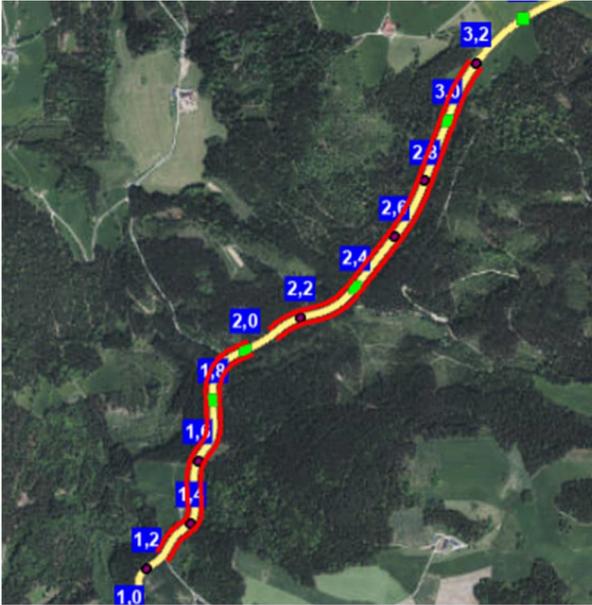
Aktueller Stand

Beim Brückenobjekt Aschacharm Deinham sind die Widerlager und das Tragwerk bereits betoniert. Derzeit wird beim Brückenobjekt Aschbrücke die Bodenplatte der Widerlager hergestellt. Im Straßenbau erfolgt der Aufbau der Straßendämme.

BEZIRK FREISTADT

Instandsetzung Knausserwald

L1445 Knausser Straße von KM 1,260 bis KM 2,020



Daten & Fakten

Bezirk	Freistadt
Gemeinde	Weitersfelden
Baubeginn	Juli 2025
Fertigstellung	Oktober 2025

Projektbegründung

Generalsanierung dieses für den ländlichen Raum sehr bedeutenden Straßenabschnittes auf Grund des überaus schlechten Straßenzustandes. Die Nebenanlagen wurden bereits erneuert, in diesem Jahr erfolgt die Erneuerung des Frostkoffers und Aufbringung einer neuen Trag- und Deckschicht.

Voraussichtliche Behinderung

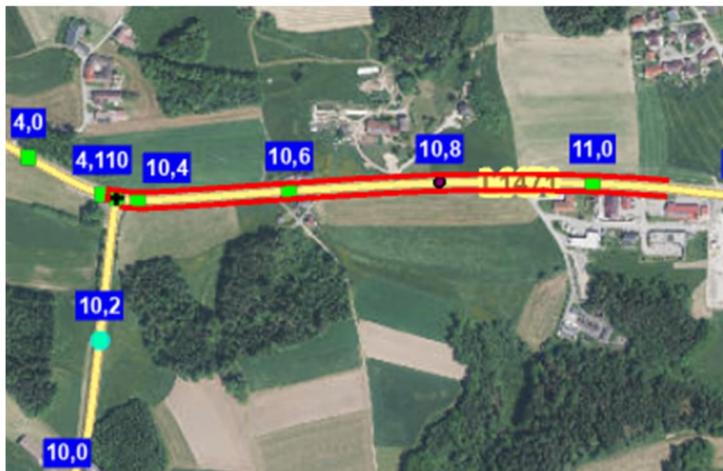
Während der Bauarbeiten erfolgt eine Totalsperre, eine beschilderte Umleitungsstrecke wird eingerichtet.

Aktueller Stand

Derzeit erfolgen die Vorbereitungsarbeiten für die Ausschreibung und Vergabe der Bauarbeiten.

Instandsetzung Edlau

L1471 Lasberger Straße von KM 10,380 bis KM 11,100



Daten & Fakten

Bezirk	Freistadt
Gemeinde	Lasberg
Baubeginn	Juli 2025
Fertigstellung	August 2025

Projektbegründung

Die L1471 Lasberger Straße dient als Zubringer zur S10 Mühlviertler Schnellstraße und weist auf diesem Streckenabschnitt einen sehr schlechten Straßenzustand auf. Die Asphaltierung erfolgt mit drei Asphaltsschichten, so wie das bereits durchgeführte Baulos im Anschluss. Bei der Sanierung des Abschnittes der L1471 soll auch der gesamte Straßenaufbau verstärkt werden, um die Langlebigkeit zu erhöhen.

Voraussichtliche Behinderung

Während der Bauarbeiten in den Sommerferien ist eine Totalsperre erforderlich. Es wird eine beschilderte großräumige Umleitung eingerichtet.

Aktueller Stand

Für die Generalsanierung erfolgt derzeit die Abstimmung mit der Gemeinde und dem Verkehrsverbund. Die Ausschreibung und Vergabe der Bauarbeiten erfolgt im April.

Instandsetzung Hochwasserdurchlass

L1471 Lasberger Straße bei KM 5,644



Daten & Fakten

Bezirk	Freistadt
Gemeinde	Kefermarkt
Baubeginn	April 2025
Fertigstellung	Juni 2025

Projektbegründung

Aufgrund der Schäden am Betontragwerk wird der bestehende Durchlass zur Gänze abgetragen. Danach erfolgt die Errichtung eines neuen Stahlbetonrahmens ohne bewegliche Bauteile damit Wassereintritte zukünftig auszuschließen sind.

Voraussichtliche Behinderung

Für die Bauarbeiten muss die L1471 Lasberger Straße im Durchlassbereich für ca. 8 Wochen gesperrt werden. Die Umleitung erfolgt über die B 125 Prager Straße Richtung Lest und dann Abzweigung Richtung Kefermarkt.

Aktueller Stand

Derzeit erfolgt die Angebotsprüfung. Die Vergabe der Baumaßnahme wird voraussichtlich Ende März 2025 erfolgen.

Instandsetzung Badeteich

L1456 Tragweiner Straße von KM 3,788 bis KM 4,280



Daten & Fakten

Bezirk	Freistadt
Gemeinde	Tragwein
Baubeginn	Mai 2025
Fertigstellung	Juni 2025

Projektbegründung

Aufgrund des schlechten Straßenzustandes und der durchgeführten Grabungsarbeiten wird dieser Straßenabschnitt zur Gänze saniert.

Gleichzeitig werden mit den Straßenbauarbeiten auch die bestehenden Abwasserleitungen erneuert.

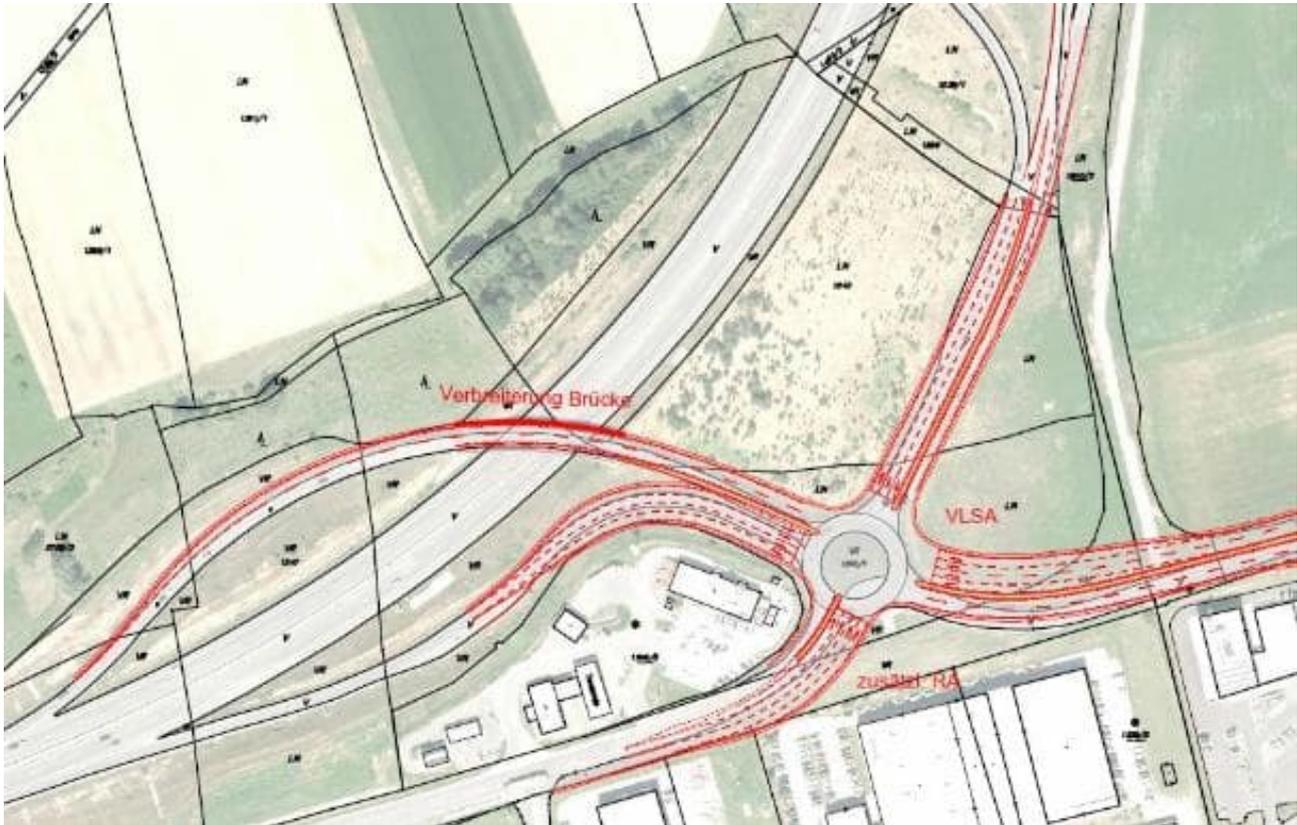
Voraussichtliche Behinderung

Die Bauarbeiten erfolgen unter Aufrechterhaltung des Verkehrs, lediglich für die Asphaltierungsarbeiten ist eine Totalsperre vorgesehen. Hierfür wird eine Umleitungsstrecke lokal ausgeschildert.

Aktueller Stand

Derzeit laufen die Vorbereitungsarbeiten für die Sanierung dieses Straßenabschnittes.

Neubau Anschlussstelle Unterweikersdorf B124 Königswiesener Straße von KM 0,000 bis KM 0,450



Daten & Fakten

Bezirk	Freistadt
Gemeinden	Unterweikersdorf, Wartberg ob der Aist
Baubeginn	3. März 2025
Fertigstellung	12. Dezember 2025

Projektbegründung

Der wirtschaftliche Raum rund um die Anschlussstelle Unterweikersdorf hat sich seit der Errichtung der S10 Mühlviertler Schnellstraße überaus dynamisch entwickelt. Auch in den angrenzenden Gemeinden erfolgte eine rege Siedlungstätigkeit und eine hohe Steigerung der Wirtschaftstätigkeiten durch die Ansiedelung von Firmen. Durch die oben angeführten Gründe kommt es in den Morgen- und Abendspitzenstunden zu Überlastungen und erheblichen Stauscheinungen, welche weit in die B124 Königswiesener Straße und leider auch auf die S10 Mühlviertler Schnellstraße zurückreichen. Gerade die Staubildungen auf der S10 Mühlviertler Schnellstraße stellen ein extrem hohes Verkehrrisiko dar. Gemeinsam mit der ASFINAG erfolgte die Erstellung einer Verkehrsuntersuchung und Machbarkeitsstudie zur Vermeidung des Rückstaus und damit die Verbesserung der Verkehrssicherheit. Als beste Variante stellte sich ein Umbau zu einer Ampelgeregelten Kreuzung anstelle des Kreisverkehrs und dazu einen vierstreifigen Ausbau der B124 Königswiesener Straße in Richtung Pregarten heraus. Ziel des Umbaus ist es den Verkehrsfluss zu verbessern, den Rückstau auf beiden Straßenabschnitten zu vermeiden und damit die Verkehrssicherheit speziell auf der S10 Mühlviertler Schnellstraße zu verbessern.



Das gegenständliche Projekt umfasst einen vierstreifigen Ausbau der B124 Königswiesener Straße inklusive Abbiegestreifen, eine Verbreiterung der Brücke über die S10 Mühlviertler Schnellstraße auf je zwei Fahrstreifen. Es erfolgte eine Berücksichtigung des zukünftigen Betriebsbaugebietes im Nahbereich sowie Reserven hinsichtlich einer ausreichenden Leistungsfähigkeit.

Voraussichtliche Behinderung

In der ersten Bauphase wird von der Prager Straße B125 auf die S10 Mühlviertler Schnellstraße eine provisorische Auffahrtsrampe errichtet. Das bestehende Brückenobjekt über die S10 Mühlviertler Schnellstraße muss um einen Fahrstreifen verbreitert werden. Für den Aufbau des Schutzgerüsts sind zwei Nachtsperren vorgesehen. Die Umleitung von Pregarten Richtung Linz erfolgt über die neu errichtete Auffahrtsrampe. Eine Abfahrt von Norden kommend ist in Unterweitzdorf nicht möglich, die Umleitung erfolgt über die Anschlussstelle Kefermarkt oder Engerwitzdorf/Gallneukirchen. Alle anderen Relationen können an der Baustelle vorbeigeführt werden.

In der zweiten Bauphase erfolgen die Vorbereitungsarbeiten außerhalb der bestehenden Fahrbahnflächen und die Errichtung der Betonstützmauer entlang der B124 Königswiesener Straße. Die Absicherung der Fahrbahnränder erfolgt mittels Leitbakenabsicherung.

Im Herbst werden die Schutzgerüste des Brückenobjektes wieder abgebaut, für diese Arbeiten sind zwei Nachtsperren vorgesehen. Die Umleitung erfolgt über die errichtete Auffahrtsrampe.

Der Ausbau wird unter Verkehr durchgeführt. Das bedeutet, dass nach und nach abschnittsweise die Fahrstreifen der bestehenden Bundesstraßen hergestellt werden und die Fahrzeuglenker mit reduzierter Geschwindigkeit daran vorbeigeführt werden. Auf diesen Abschnitten wird direkt neben dem Verkehrsstrom gearbeitet.

Aktueller Stand

Vor Beginn der Straßenbauarbeiten wurde der Auftrag für den geforderten naturschutzrechtlichen Teichbau vergeben.

Als Bestbieter wurde die Firma Swietelsky AG aus Linz für die Bauarbeiten beauftragt.

Der Baubeginn wurde mit 3.März 2025 festgelegt.

BEZIRK GMUNDEN

Ortsdurchfahrt Oberweis

B144 Gmundener Straße von KM 20,140 bis KM 20,865



Daten & Fakten

Bezirk	Gmunden
Gemeinde	Laakirchen
Baubeginn	April 2025
Fertigstellung	April 2025

Projektbegründung

Die bestehenden Asphaltsschichten auf der B144 Gmundener Straße im Bereich der Ortsdurchfahrt von Oberweis sind über 30 Jahre alt und weisen mittlerweile ein entsprechendes Schadensbild auf. Eine Sanierung der Trag- und Deckschicht ist somit unumgänglich.

Voraussichtliche Behinderung

Die Bauarbeiten erfolgen unter Aufrechterhaltung des Verkehrs, lediglich für die Asphaltierungsarbeiten ist eine Totalsperre an einem Samstag vorgesehen. Seitens der Straßenmeisterei Gmunden wird eine Umleitungsstrecke lokal ausgeschildert.

Aktueller Stand

Derzeit erfolgt die Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen.

Instandsetzung Burnerbrücke L1302

L1302 Aurachtalstraße bei KM 10,970



Daten & Fakten

Bezirk	Gmunden
Gemeinde	Altmünster
Baubeginn	Juli 2025
Fertigstellung	Oktober 2025

Projektbegründung

Die Burnerbrücke wurde 1977 errichtet und weist nach ca. 45 Jahren Abnutzungs- und Verschleißerscheinungen auf.

Daher ist eine Generalsanierung mit Erneuerung der Brückenausrüstung vorgesehen.

Mit dem Umbau des Tragwerkes wird das Bauwerk in Zukunft wartungsfreundlicher.

Voraussichtliche Behinderung

Aufgrund von einstreifiger Verkehrsführung kommt es zu wechselseitigen Anhaltungen. Die Verkehrsregelung erfolgt mittels Ampel, wodurch es zu kurzzeitigen Verzögerungen kommen wird.

Aktueller Stand

Derzeit werden die Ausschreibungsunterlagen aufbereitet.

Instandsetzung Friedhofbrücke Pinsdorf B145 Salzkammergutstraße bei KM 23,192



Daten & Fakten

Bezirk	Gmunden
Gemeinde	Pinsdorf
Baubeginn	September 2025
Fertigstellung	Dezember 2025

Projektbegründung

Die Friedhofbrücke Pinsdorf über die B145 Salzkammergutstraße wurde 1964 neu errichtet und weist nach circa 60 Jahren Abnutzungs- und Verschleißerscheinungen auf. Um die Bauwerkssubstanz noch länger nutzen zu können, ist eine Instandsetzung des Bauwerkes notwendig. Es ist vorgesehen, dass im Zuge der Generalsanierung die Brücke neu abgedichtet und der Fahrbahnbelag, die Geländer, und die Randbalken abgetragen und erneuert werden. Zusätzlich sind aufgrund der diversen Anfahrschäden Sanierungsarbeiten am Tragwerk erforderlich.

Voraussichtliche Behinderung

Die Verkehrsaufrechterhaltung ist an der B145 Salzkammergutstraße zweistreifig mit Geschwindigkeitsbeschränkung im Objektsbereich auf 30 km/h geplant. Die Gemeindestraße (Ehrendorferstraße) auf der Brücke ist während der Baudauer von Sept. 2025 bis Mitte Dez. 2025 für den Fahrzeugverkehr komplett zu sperren.

Aktueller Stand

Derzeit finden die letzten Abstimmungen mit der Gemeinde über den Generalsanierungsplan statt.



Instandsetzung Silberleitengraben, Rettenbach-, Steggraben- und Blechargrabenbrücke

B166 Pass-Gschütt-Straße bei KM 41,950, 42,458, 42,878 und 41,312



Daten & Fakten

Bezirk	Gmunden
Gemeinde	Gosau
Baubeginn	Mai 2025
Fertigstellung	Oktober 2025

Projektbegründung

Aufgrund der Schäden an den Tragwerken und zum Teil auch an den Widerlagern ist es aus erhaltungstechnischen Gründen notwendig, die Rettenbachbrücke und die Steggrabenbrücke komplett zu erneuern und bei der Silberleitengraben und Blechargrabenbrücke eine Generalsanierung durchzuführen. Um die Verkehrsbeeinträchtigungen so gering wie möglich zu halten, werden die Baumaßnahmen bei den Brücken paarweise durchgeführt.

Voraussichtliche Behinderung

Die Verkehrsaufrechterhaltung bei beiden Brücken erfolgt einstreifig mit Ampelregelung im Wechselerkehr über den Bestand. Die Bauarbeiten bei der Steggrabenbrücke und Silberleitengrabenbrücke wurden bereits im Herbst 2023 abgeschlossen. Für Sommer bis Herbst 2025 sind die Arbeiten an der Blechargrabenbrücke und Rettenbachbrücke geplant.

Aktueller Stand

Die Ausschreibung ist in Arbeit.

Instandsetzung Krankenhausberg

B145 Salzkammergutstraße von KM 27,440 bis KM 28,100



Daten & Fakten

Bezirk	Gmunden
Gemeinde	Altmünster
Baubeginn	April 2025
Fertigstellung	April 2025

Projektbegründung

Die B145 Salzkammergutstraße ist eine der wichtigsten Landesstraßen im Salzkammergut und verbindet die A1 Westautobahn mit dem Inneren Salzkammergut. Diese Lebensader der Wirtschaft und der Pendler weist naturgemäß ein entsprechendes Verkehrsaufkommen auf. Mit den zusätzlichen Tourismusverkehr in den Sommermonaten passieren dieses Teilstück der B145 Salzkammergutstraße täglich über 20.000 Kfz. Der hohe Schwerverkehrsanteil und das Bremsen bergab setzte den bestehenden Asphaltsschichten derart zu, dass der Fahrstreifen in Fahrtrichtung Bad Ischl nun zahlreiche Netzzrisse und bereits sehr tiefe Verdrückungen aufweist, welche mittlerweile eine Gefahr für die Verkehrssicherheit darstellen.

Voraussichtliche Behinderung

Grundsätzlich wird über die L1302 Aurachtalstraße und L544 Großalmstraße eine beschilderte Umleitung eingerichtet. Da aber nur die Fahrtrichtung nach Bad Ischl saniert wird ist die B145 Salzkammergutstraße im Baustellenbereich halbseitig passierbar. Aufgrund der halbseitigen Sperre und den wechselnden Verkehrsanhaltungen, muss allerdings mit längeren Wartezeiten gerechnet werden.

Aktueller Stand

Derzeit erfolgt die Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

Instandsetzung Dietlbachbrücke L546 St.-Wolfgang-Straße bei KM 12,708



Daten & Fakten

Bezirk	Gmunden
Gemeinde	St. Wolfgang
Baubeginn	September 2025
Fertigstellung	November 2025

Projektbegründung

Durch Verschleißerscheinungen an den tragenden Bauteilen der Dietlbachbrücke ist zur Gewährleistung der Sicherheit des Verkehrs eine Tragwerkserneuerung notwendig. Um die Verkehrsbeeinträchtigung an der schmalen Grenzbrücke zu minimieren, wird das Tragwerk aus Fertigteilen hergestellt.

Voraussichtliche Behinderung

Für das Versetzen der Tragwerksfertigteile ist eine 3-wöchige Komplettsperre der Straße im Objektsbereich vorgesehen. Die Umleitung wird lokal ausgeschildert.

Aktueller Stand

Derzeit laufen die Abstimmungsarbeiten mit den Gemeinden St. Gilgen und St. Wolfgang.

BEZIRK GRIESKIRCHEN

Ortsdurchfahrt Weibern

L519 Innbachtalstraße von KM 26,533 bis KM 27,520,
L1124 Pramtalstraße von KM 19,600 bis KM 20,036



Daten & Fakten

Bezirk	Grieskirchen
Gemeinde	Weibern
Baubeginn	Juli 2025
Fertigstellung	Juli 2025

Projektbegründung

Durch den Ortskern der Gemeinde Weibern verlaufen die L519 Innbachtalstraße und die L1124 Pramtalstraße. Gemäß Bestandsdatenerhebung ist der Asphaltaufbau für die heutige Verkehrsbelastung zu unterdimensioniert, was auch das Schadensbild der beiden Straßenabschnitte zeigt. Daher werden die alten Asphaltschichten zur Gänze abgetragen und es werden eine neue Tragschicht und eine lärmindernde Deckschicht eingebaut.

Voraussichtliche Behinderung

Um den Verkehr bestmöglich aufrecht zu erhalten, wird die Sanierung in zwei Bauabschnitten erfolgen. Die Baumaßnahmen können nur unter Totalsperren erfolgen. Während der Sperre des einen Bauabschnittes ist der jeweils andere Bauabschnitt natürlich für den Verkehr benutzbar. Seitens der Straßenmeisterei Weibern werden die Umleitungstrecken eingerichtet und beschildert.

Aktueller Stand

Es finden aktuell Vorgespräche mit der Gemeinde Weibern und diversen Leitungsträgern statt. Weiters werden bereits Vorarbeiten der Straßenmeisterei Weibern durchgeführt.

Instandsetzung Trattnachbrücke

B137 Innviertler Straße von KM 18,108 bis KM 18,163



Daten & Fakten

Bezirk	Grieskirchen
Gemeinde	Schlüßberg
Baubeginn	April 2025
Fertigstellung	November 2025

Projektbegründung

Das im Jahr 1954 errichtete Brückenbauwerk soll auf Grund des derzeitigen Erhaltungszustandes und der nachträglich angebrachten externen Vorspannung einem Ersatzneubau unterzogen werden. Auf Grund des vor kurzem erfolgten Abbruches von nebenstehenden Gebäuden können diese Grundstücke für die Aufrechterhaltung des Verkehrs mittels einer zweispurigen Notumfahrung vorübergehend genutzt werden.

Voraussichtliche Behinderung

Die Aufrechterhaltung des Verkehrs erfolgt mittels zweispuriger Notumfahrung flussabwärts. Der Bau der Notumfahrung erfolgt ab ca. Mitte April. Von Ende Juni bis Anfang Oktober 2025 wird der Verkehr über die Notumfahrung geleitet. Abschließend erfolgt der Rückbau der Notumfahrung bis ca. Mitte November.

Aktueller Stand

Derzeit erfolgt die Angebotsprüfung.

BEZIRK KIRCHDORF AN DER KREMS

Instandsetzung Hiersdorf

L1330 Wartberger Straße von KM 5,330 bis KM 8,310



Daten & Fakten

Bezirk	Kirchdorf an der Krems
Gemeinde	Wartberg an der Krems
Baubeginn	Mitte Juli 2025
Fertigstellung	Anfang August 2025

Projektbegründung

Auf Grund der schadhafte Straßenoberfläche ist eine neue Deckschicht nötig.

Voraussichtliche Behinderung

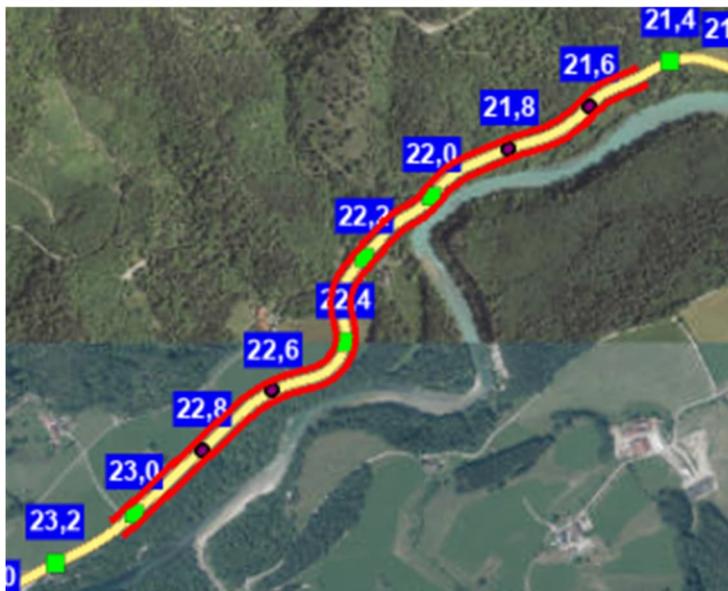
Der Einbau der neuen Deckschicht erfolgt unter Aufrechterhaltung des Verkehrs. Vereinzelt kann es zu Verkehrsanhaltungen kommen.

Aktueller Stand

Derzeit erfolgt die Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

Instandsetzung Plangraben

B140 Steyrtalstraße von KM 21,465 bis KM 23,050



Daten & Fakten

Bezirk	Kirchdorf an der Krems
Gemeinde	Grünburg
Baubeginn	Mai 2025
Fertigstellung	Anfang Juli 2025

Projektbegründung

Auf Grund des schlechten Straßenzustands wird die Deckschicht erneuert.

Voraussichtliche Behinderung

Die Verkehrsführung erfolgt unter Aufrechterhaltung des Verkehrs. Es erfolgt eine halbseitige Sperre mit Ampelregelung.

Aktueller Stand

Derzeit erfolgt die Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

Instandsetzung Steyrbrücke B138 Pyhrnpassstraße bei KM 51,918



Daten & Fakten

Bezirk	Kirchdorf an der Krems
Gemeinden	Klaus an der Pyhrnbahn, St.Pankraz
Baubeginn	Mai 2025
Fertigstellung	Ende November 2025

Projektbegründung

Aufgrund des schlechten Erhaltungszustandes und der entsprechenden Anforderungen an das Bauwerk soll das in den 1960iger Jahren errichtete Stahlbetontragwerk erneuert werden. Neben dem Erhaltungszustand dient das Objekt auch als wichtige Ausweichroute und Umleitungstrecke für die A9 Pyhrnautobahn (Tunnelkette Klaus). Nebenbei ist dieser Streckenabschnitt der B138 Pyhrnpassstraße auch eine Schwerlastroute in der Nord – Süd Achse.

Neben diesen Aspekten soll infolge der Errichtung eines eigenen Linksabbiegestreifen nach Hinterstoder L552 Stodertalstraße und einer Radwegverbreiterung auf der Brücke zum Elisabethsee auch die Verkehrssicherheit wesentlich verbessert werden.

Voraussichtliche Behinderung

Die Verkehrsführung führt über eine einstreifige Behelfsbrücke mit Ampelregelung.

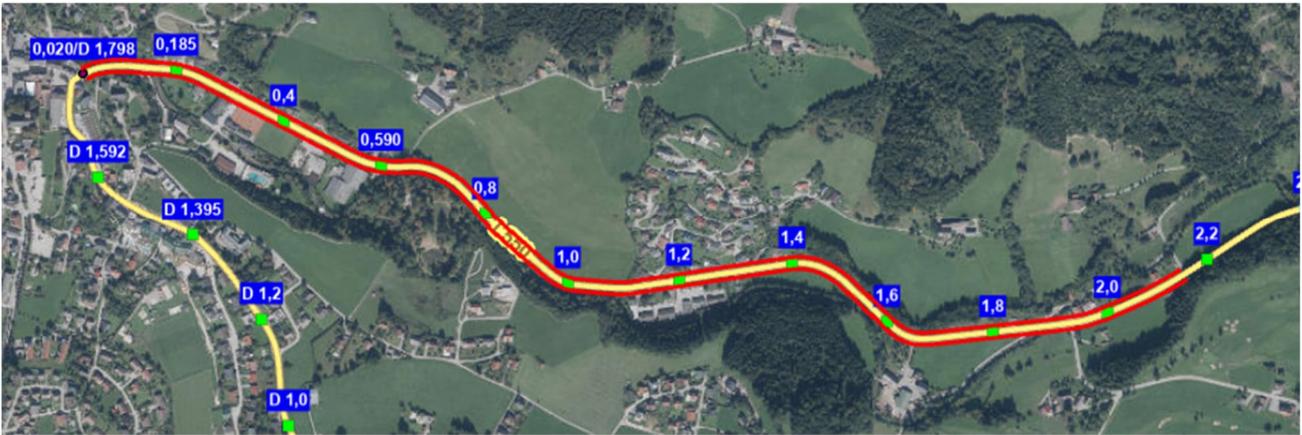
Die Bauarbeiten sollen im Mai 2025 starten und ab 23. Juni 2025 bis Ende November 2025 einstreifig mittels Behelfsbrücke und verkehrsbhängiger Ampelregelung geführt werden. Sämtliche Maßnahmen wurden im Vorfeld mit der Asfinag abgestimmt.

Aktueller Stand

Derzeit erfolgt die Vorbereitung der Ausschreibung.

Instandsetzung Mühlreith

L550 Hengstpasstraße von KM 0,020 bis KM 2,150



Daten & Fakten

Bezirk	Kirchdorf an der Krems
Gemeinden	Rosenau am Hengstpaß, Edlbach, Windischgarten
Baubeginn	Mai 2025
Fertigstellung	Anfang Juli 2025

Projektbegründung

Auf Grund des schlechten Straßenzustandes wird die Deckschicht erneuert. In besonders schadhaften Abschnitten werden sowohl Trag- und auch Deckschicht erneuert.

Voraussichtliche Behinderung

Die Verkehrsführung erfolgt unter Aufrechterhaltung des Verkehrs. Es wird derzeit noch geprüft ob die Deckschicht während einer kurzen Totalsperre eingebaut werden kann.

Aktueller Stand

Derzeit findet die Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen statt.



BEZIRK LINZ-LAND

Instandsetzung Kreuzung Frunpark

B1 Wiener Straße von KM 173,320 bis KM 173,670



Daten & Fakten

Bezirk	Linz-Land
Gemeinde	Asten
Baubeginn	Juli 2025
Fertigstellung	Ende August 2025

Projektbegründung

Die Fahrbahn ist in diesem Bereich sehr stark sanierungsbedürftig. Deshalb wird die Trag- und Deckschicht erneuert.

Voraussichtliche Behinderung

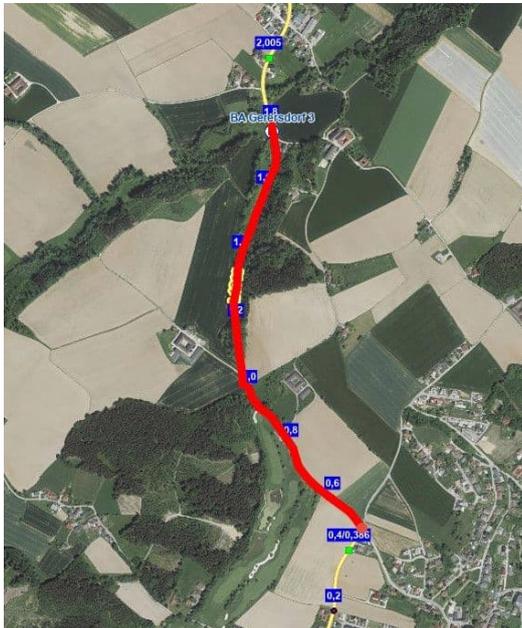
Die Bauarbeiten erfolgen unter Aufrechterhaltung des Verkehrs. Der Verkehrsfluss wird zeitweise mit einer Ampel oder händisch geregelt.

Aktueller Stand

Derzeit erfolgt die Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

Bestandsausbau Gerersdorf 3

L1368 Gerersdorfer Straße von KM 0,400 bis KM 1,800



Daten & Fakten

Bezirk	Linz-Land
Gemeinde	Kematen an der Krems
Baubeginn	Juni 2025
Fertigstellung	September 2025

Projektbegründung

Die L1368 Gerersdorfer Straße weist in manchen Bereichen mit nur rund drei bis vier Metern einen zu schmalen Querschnitt für eine Landesstraße auf. Zu der geringen Fahrbahnbreite kommt noch ein äußerst desolater Fahrbahnzustand hinzu. Der geplante Ausbau in diesem Bereich sieht eine Mindestfahrbahnbreite von 4,50 m vor und auf beiden Seiten wird ein 0,5 m breites Bankett aus Beton hergestellt, um eine bessere Befahrbarkeit zu gewährleisten.

Voraussichtliche Behinderung

Die Bauarbeiten werden unter einer Totalsperre von Juni bis September 2025 abgewickelt. Die Verkehrsfreigabe erfolgt Ende August wobei bis zur Fertigstellung im September 2025 noch restliche Arbeiten durchgeführt werden.

Aktueller Stand

Derzeit erfolgt die Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

Instandsetzung Tunnelausrüstung der Grünbrücke Traun B139 Kremstalstraße von KM 11,208 bis KM 11,369



Daten & Fakten

Bezirk	Linz-Land
Gemeinden	Traun
Baubeginn	in Bau (seit September 2024)
Fertigstellung	Ende Mai 2025

Projektbegründung

Aufgrund des technischen Alters der elektro- und maschinentechnischen Anlage ist eine Sanierung und Adaptierung der Anlage auf den Stand der Technik (gemäß den Richtlinien und Vorschriften für den Straßenbau) notwendig. Durch die elektrotechnischen Nachrüstungen ist ein zusätzlicher Platzbedarf im Betriebsgebäude erforderlich. Daher muss das bestehende Betriebsgebäude erweitert werden.

Voraussichtliche Behinderung

Mit 03. März 2025 starten die Ausrüstungsarbeiten der Grünbrücke Traun. Für die Montagen der Tunneltechnik werden 12 Totalsperren in der Nacht von Montag bis Samstag im Mai notwendig, um den Berufsverkehr so gering wie möglich zu beeinträchtigen. Die Umleitung wird lokal ausgeschildert.

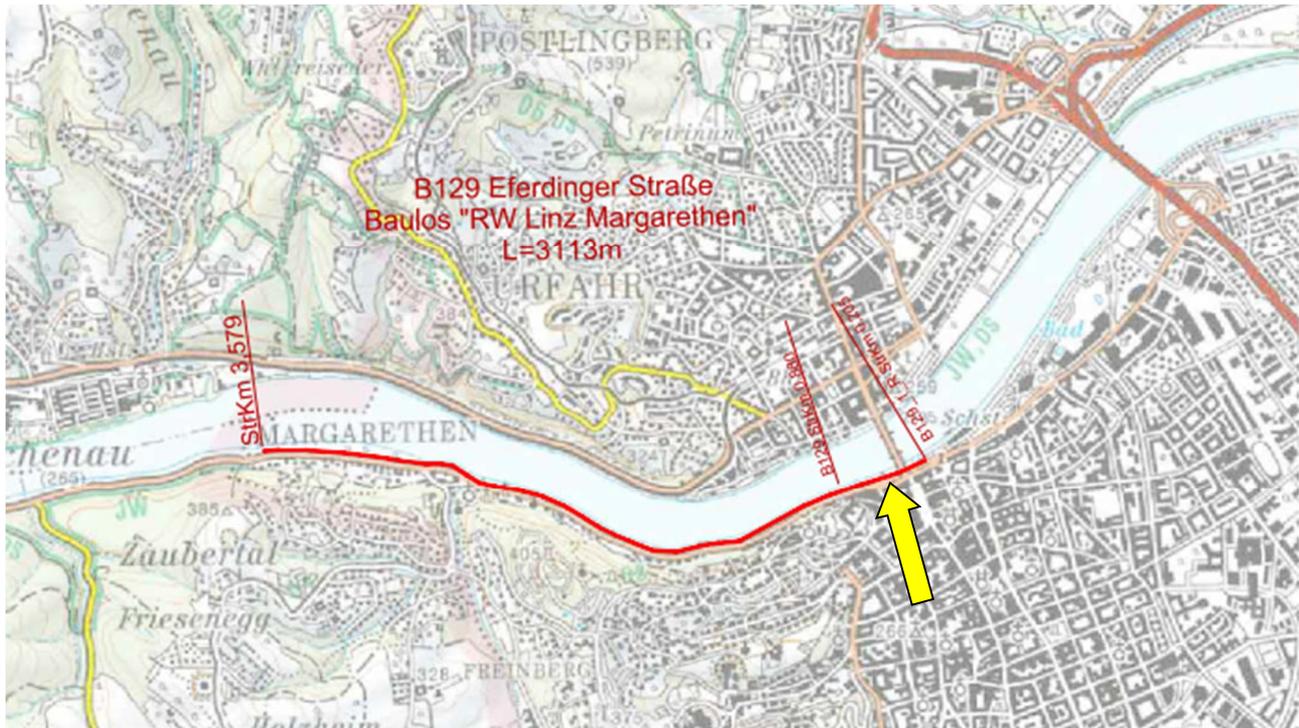
Aktueller Stand

Mit Fertigstellung der wesentlichen Bauarbeiten startet die elektromaschinellen Ausrüstung mit Anfang März 2025.

MAGISTRAT LINZ

Geh- und Radweg Linz – Margarethen (Abschnitt Schiffsanlegestellen)

B129 Eferdinger Straße von B129_1_R1-KM 0,205 bis KM 0,870



Daten & Fakten

Bezirk	Stadt Linz
Gemeinde	Linz
Baubeginn	Ende 2025
Fertigstellung	1. Halbjahr 2026

Der 1. Teilabschnitt von KM 0,870 bis zur Stadtgrenze und die Busumkehrschleife Zaubertal wurden bereits fertiggestellt.

Beim 2. Teilabschnitt (Schiffsanlegestellen) sind materienrechtliche Bewilligungen erforderlich, sobald diese vorliegen erfolgt eine Ausschreibung. Für diesen Abschnitt ist bereits ein Einreichprojekt mit Darstellung der Schiffsanlegestellen ausgearbeitet worden.

Projektbegründung

Es wird eine attraktive Radverbindung von der Nibelungenbrücke bis Margarethen geschaffen.

Der Radweg wird abseits von der stark befahrenen Straße errichtet um die Verkehrssicherheit für die Fußgänger und Radfahrer zu erhöhen.

Voraussichtliche Behinderung

Durch den Baustellenverkehr sind Verkehrsbehinderungen in geringem Umfang zu erwarten. Ein Radwegprovisorium wurde in diesem Straßenabschnitt eingerichtet.

Aktueller Stand

Derzeit erfolgen Abstimmungen mit sämtlichen Interessensvertretern.

Instandsetzung Katzbachbrücke

L569 Pleschinger Straße bei KM 0,019



Daten & Fakten

Bezirk	Stadt Linz
Gemeinde	Linz
Baubeginn	Juli 2025
Fertigstellung	Ende September 2025

Projektbegründung

Eine Generalsanierung der Brücke infolge massiver Schädstellen an der Abdichtung ist notwendig. Zudem soll auch die zukünftig geplante Radhaupttroute und die entsprechende Kreuzungssituation berücksichtigt werden.

Voraussichtliche Behinderung

Grundsätzlich erfolgt die Aufrechthaltung von 2 Fahrspuren in 3 Bauphasen. Bei der Bauphase im Mittelteil erfolgt die Verkehrsführung mittels Ampelregelung (ca. 2 Wochen).

Aktueller Stand

Derzeit finden Planungen und Vorarbeiten für die Umsetzung statt.

BEZIRK PERG

Instandsetzung Arbingbachbrücke 3 L1428

L1428 Arbinger Straße bei KM 3,497



Daten & Fakten

Bezirk	Perg
Gemeinde	Münzbach
Baubeginn	August 2025
Fertigstellung	Oktober 2025

Projektbegründung

Ein Umbau des bestehenden Stahlrohrdurchlasses ist wegen massiver Rostschädigungen im Gerinnebereich unumgänglich. Als Ersatz soll ein Stahlbetonrahmenbauwerk errichtet werden. Durch diese Maßnahme soll ein wartungsarmer und langlebiger Durchlass entstehen.

Voraussichtliche Behinderung

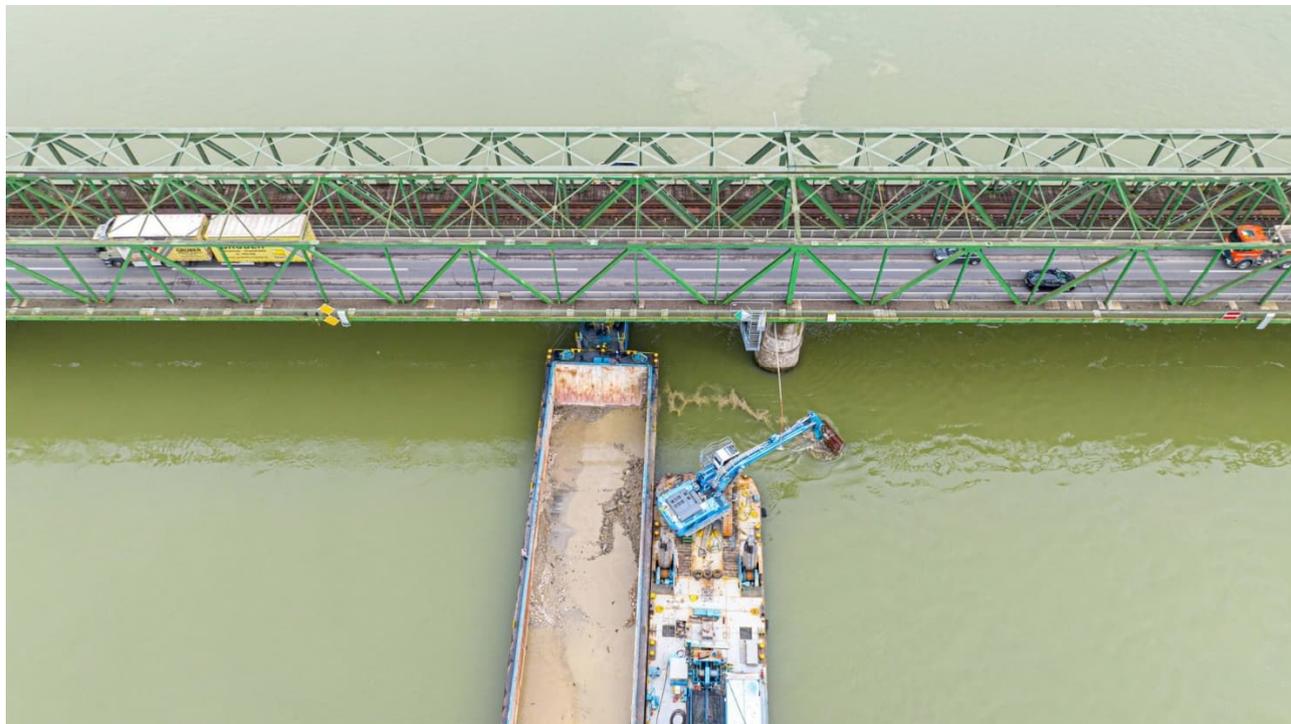
Der Umbau des Durchlasses erfordert eine Umleitung des Verkehrs.

Aktueller Stand

Derzeit erfolgt die Planung zur Umsetzung der Baumaßnahme.

Pfeilerertüchtigung Donaubrücke Mauthausen

B123 Mauthausener Straße bei KM 5,370



Quelle: Land OÖ / Mike Wolf

Daten & Fakten

Bezirk	Perg
Gemeinde	Mauthausen
Baubeginn	April 2025
Fertigstellung	2028

Projektbegründung

Um die Anforderungen hinsichtlich Tragfähigkeit und Standsicherheit bei einem Schiffsanprall erfüllen zu können, müssen die bestehenden Stropfpfeiler entsprechend ertüchtigt bzw. verstärkt werden. Zusätzlich haben die bestehenden Tragwerke der Straßenbrücke der Mauthausener Donaubrücke das Ende ihrer technischen Lebensdauer erreicht und müssen durch neue Tragwerke mit einem modernen Querschnitt ersetzt werden. Die Ertüchtigungsmaßnahmen an den Stropfpfeilern werden so durchgeführt, dass sowohl die Anpralllasten gesichert in den Untergrund abgeleitet werden können und andererseits die Pfeilergeometrie derart adaptiert wird, dass nach erfolgtem Umbau im Anschluss eine Auflagerung der neuen Straßentragwerke ohne großen zusätzlichen Aufwand möglich ist.

Voraussichtliche Behinderung

Der Bau erfolgt unter Aufrechterhaltung des Verkehrs.

Aktueller Stand

Der Baubeginn ist für April 2025 vorgesehen.

BEZIRK RIED IM INNKREIS

Instandsetzung Schwarzmoos Teil 3

L508 Kobernauber Straße von KM 13,300 bis KM 14,280 von KM 0,000 bis KM 0,121 von KM 0,000 bis KM 0,172



Daten & Fakten

Bezirk	Ried im Innkreis
Gemeinde	Lohnsburg
Baubeginn	Mai 2025
Fertigstellung	Juni 2025

Projektbegründung

Aufgrund des Straßenzustandes ist eine Sanierung der Trag- und Deckschicht erforderlich.

Voraussichtliche Behinderung

Da für den Großteil der Bauarbeiten eine Totalsperre erforderlich ist, wird ein regionales Umleitungskonzept ausgearbeitet.

Die Umleitung wird lokal ausgeschildert.

Aktueller Stand

Derzeit werden die Ausschreibungsunterlagen ausgearbeitet.

Instandsetzung Bahnunterführung Neumarkt Braunau L1079 Hohenzeller Straße bei KM 8,089



Daten & Fakten

Bezirk	Ried im Innkreis
Gemeinde	Peterskirchen
Baubeginn	August 2025
Fertigstellung	Oktober 2025

Projektbegründung

Das Brückentragwerk befindet sich in einem schlechten Erhaltungszustand und muss deshalb generalsaniert werden.

Voraussichtliche Behinderung

Die L1079 Hohenzellerstraße soll gesperrt werden, wobei eine Umleitung geplant ist.

Aktueller Stand

Die Ausschreibung soll zum Sommer 2025 veröffentlicht werden, sodass eine Umsetzung der Maßnahme noch im Jahr 2025 stattfinden kann.

BEZIRK ROHRBACH

Bestandsausbau Unterneudorf

L1546 Schlägler Straße von KM 2,000 bis KM 2,450



Daten & Fakten

Bezirk	Rohrbach
Gemeinde	Aigen-Schlägl
Baubeginn	Mitte 2025
Fertigstellung	Juli 2025

Projektbegründung

Aufgrund des äußerst schlechten Fahrbahnzustandes, sowie des derzeit zu schmalen Fahrbahnquerschnittes der L1546 Schlägler Straße wird eine Totalsanierung mit teilweiser Umlegung durchgeführt.

Voraussichtliche Behinderung

Der Bau erfolgt zum Großteil unter Verkehr mit Ampelregelung.

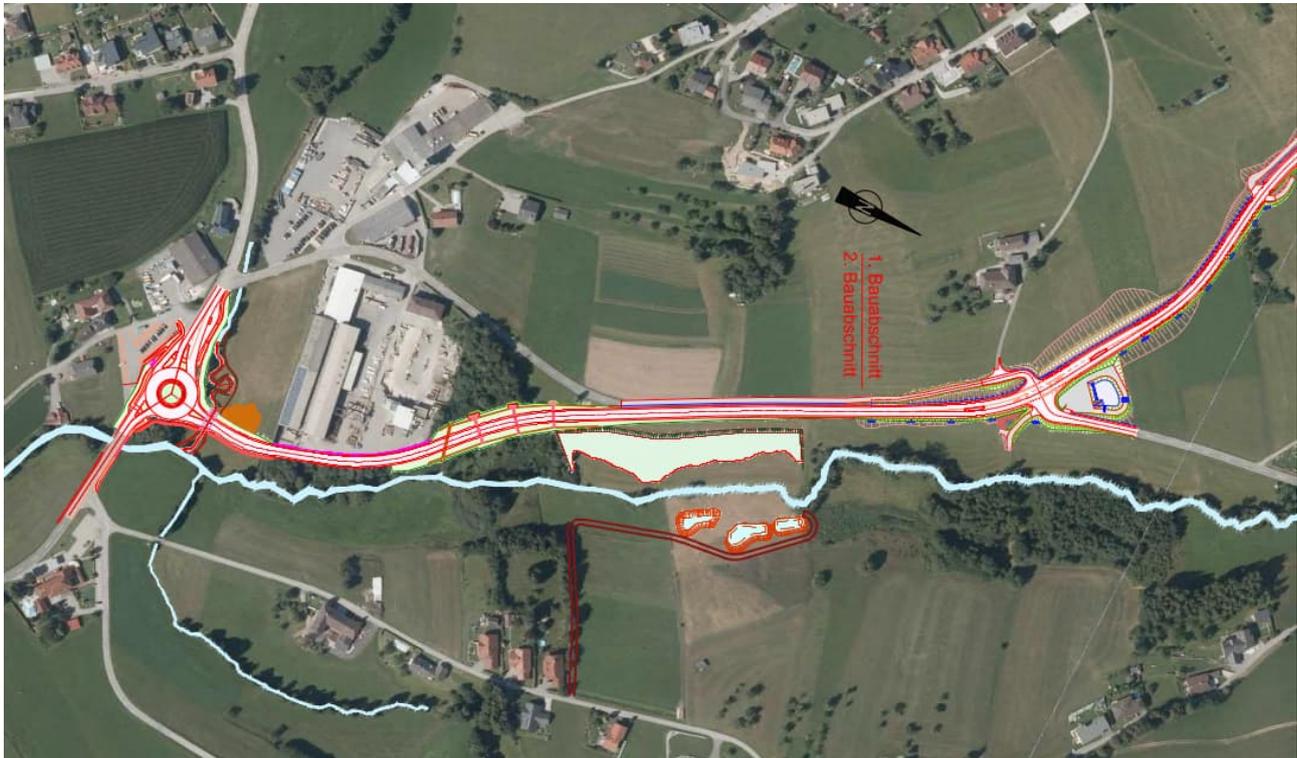
Bei den Asphaltierungsarbeiten erfolgt eine großräumige Umleitung über Rohrbach nach Aigen-Schlägl bzw. in umgekehrter Richtung.

Aktueller Stand

Derzeit werden die Ausschreibungsunterlagen ausgearbeitet.

Umfahrung Peilstein 2. Bauabschnitt

B38 Böhmerwaldstraße von KM 162,860 bis L1551 Hinterschlager Straße KM 0,535



Daten & Fakten

Bezirk	Rohrbach
Gemeinde	Peilstein
Baubeginn	April 2024
Fertigstellung	Juli 2025

Projektbegründung

Die Straßenverhältnisse am Bestand der L1551 Hinterschlager Straße (im Bereich des 2. Abschnittes der Umfahrung Peilstein) entsprechen nicht mehr den Anforderungen an die Sicherheit, Leichtigkeit und Flüssigkeit des Verkehrs an die künftige B38 Böhmerwald Straße. Aufgrund der neuen Verkehrsbedeutung und die Verlegung der Landesstraße in diesem Abschnitt kommt es zu einer starken Verkehrszunahme.

Erschwerend kommt hinzu, dass beidseits des Bestandes der L1551 in diesem Abschnitt ein Betriebsareal samt Parkplätzen angrenzt. Durch den querenden Werksverkehr kommt es zu einer weiteren negativen Beeinflussung der Verkehrssicherheit auf den bestehenden Abschnitt der B38 Böhmerwald Straße.



Voraussichtliche Behinderung

Der Teilabschnitt "B" mit einer Länge von knapp 600 Meter vom neuen Kreisverkehr entlang der Kleinen Mühl in Richtung Julbach wird zum Großteil abseits des fließenden Verkehrs errichtet. Lediglich im letzten ca. 300 Meter langen Bereich (vom Trafo in Richtung Umfahrung Peilstein - 1. Bauabschnitt) wird es, da hier die neue Straßentrasse bestandsnahe errichtet wird, zu wechselseitigen Anhaltungen aufgrund von einstreifiger Verkehrsführung kommen. Die Verkehrsregelung erfolgt mittels Ampel, wodurch es zu kurzzeitigen Verzögerungen kommen wird.

Aktueller Stand

Aktuell finden die Bauarbeiten für die drei Brückenobjekte statt. Ab Anfang April ist geplant, die Straßenbauarbeiten für den Teilabschnitt „B“ fortzusetzen. Dieser knapp 600 Meter lange Abschnitt führt vom neuen Kreisverkehr entlang der Kleinen Mühl in Richtung Julbach bis zum Beginn des bereits fertiggestellten 1. Bauabschnitt der Umfahrung Peilstein.

BEZIRK SCHÄRDING

Instandsetzung Pyrawang 25

L1158 Pyrawanger Straße (gesamte Straße)



Daten & Fakten

Bezirk	Schärding
Gemeinde	Esternberg
Baubeginn	August 2025
Fertigstellung	August 2025

Projektbegründung

Aufgrund des schlechten Straßenzustandes muss die Deckschicht erneuert werden.

Voraussichtliche Behinderung

Die Baudurchführung erfolgt im August unter einer Totalsperre (max. 5Tage). Die Umleitung wird lokal ausgeschildert.

Aktueller Stand

Derzeit werden die Ausschreibungsunterlagen ausgearbeitet.

Instandsetzung Mühlbachbrücke B137 Innviertler Straße bei KM 56,600



Daten & Fakten

Bezirk	Schärding
Gemeinde	St. Florian am Inn
Baubeginn	Juli 2025
Fertigstellung	Oktober 2025

Projektbegründung

Eine Sanierung und Verbreiterung der Brücke ist wirtschaftlich nicht sinnvoll daher erfolgt ein Erneuerung an Ort und Stelle. Die Brücke wird als erhaltungsfreundliches, integrales Rahmenbauwerk dem Stand der Technik entsprechend errichtet.

Voraussichtliche Behinderung

Während der Bauarbeiten wird die Straße gesperrt und der Verkehr lokal über bestehende Landesstraßen umgeleitet.

Aktueller Stand

Derzeit werden die Ausschreibungsunterlagen ausgearbeitet.

Instandsetzung Obere Mühlbachbrücke

B137 Innviertler Straße bei KM 61,994



Daten & Fakten

Bezirk	Schärding
Gemeinde	St. Florian am Inn
Baubeginn	Juli 2025
Fertigstellung	November 2025

Projektbegründung

Aufgrund des schlechten Zustandes der Brücke sind Instandsetzungsmaßnahmen notwendig. Das Bauwerk wird neu abgedichtet und der gesamte Fahrbahnaufbau und die Randbalken mit den Leitschienen und Geländern erneuert. Mit dieser Generalsanierung wird die weitere uneingeschränkte Benützung für den Verkehr gewährleistet und die Dauerhaftigkeit des Bestandes verbessert.

Voraussichtliche Behinderung

Die Abwicklung der Baumaßnahme erfolgt in zwei Bauabschnitten. Der Verkehr wird mit einer verkehrsabhängig geregelten Ampelanlage auf einem Fahrstreifen aufrecht erhalten.

Aktueller Stand

Derzeit erfolgen die Planungen und die Vorbereitungen für die Baumaßnahme.



BEZIRK STEYR-LAND

Umfahrung Weyer B121 Weyerer Straße von KM 41,490 bis KM 40,340



Daten & Fakten

Bezirk	Steyr-Land
Gemeinde	Weyer
Baubeginn	in Bau (seit Juni 2022)
Fertigstellung	Herbst 2025



Projektbegründung

Die B121 Weyerer Straße hat eine Länge von 42 km und entspricht bis auf wenige Streckenabschnitte den Anforderungen des Straßenverkehrs. Einer der unzureichendsten Streckenabschnitte ist der Bereich Weyer-Kerzenhaus bis Weyer-Gärtnerei. Ein Ausbau am Bestand wäre ohne schwerwiegenden Eingriff in das Orts- und Landschaftsbild sowie den Abbruch von den denkmalgeschützten Objekten nicht möglich. Besonders kritisch sind in der Ortsdurchfahrt die verhältnismäßig langen Engstellen, welche nicht im Gegenverkehr befahren werden können. Diese sind wegen der Kurvigkeit und engen Bebauung nicht einsehbar. Es ist auch ausgeschlossen, die Engstellen zu beseitigen. Zur Ausschaltung dieser straßenbaulichen und verkehrlichen Defizite wird daher eine Ortsumfahrung mittels einer Kurz- und Langtunnellösung notwendig.

Voraussichtliche Behinderung

Voraussichtliche kurzzeitige Verkehrsbehinderungen bei der Herstellung der Anbindungen beim Baulosanfang und beim Baulosende sowie beim Kreisverkehr Hollensteinerstraße.

Aktueller Stand

Tunnel Neubau:

Im Laufe des 2. Quartals 2025 wird die Montage der Tunnelausrüstung fertig gestellt. Neben der Inbetriebnahme und Inbetriebsetzung finden auch der Probetrieb, die Einsatzübung und ein Brandrauchversuch statt.

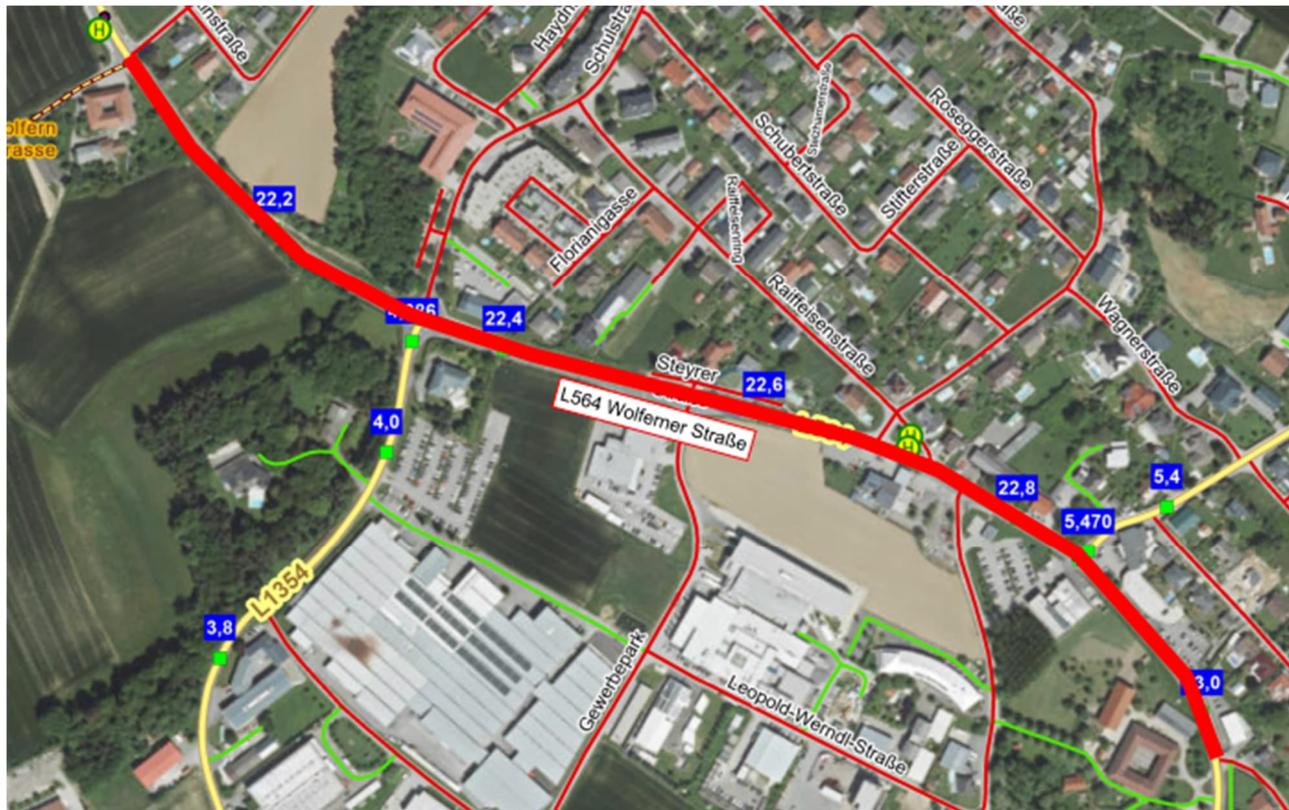
Alte Trasse:

Von Juli 2025 bis Ende Oktober 2025 wird die Dürnbachbrücke instandgesetzt.

Im Anschluss erfolgt die Umreihung des Straßenabschnittes der B121 Weyerer Straße der durch den Ortskern der Gemeinde Weyer führt in eine Gemeindestraße.

Geh- und Radweg Wolfern

L564 Wolfener Straße von KM 22,030 bis KM 23,050



Daten & Fakten

Bezirk	Steyr-Land
Gemeinde	Wolfern
Baubeginn	3.Quartal 2025
Fertigstellung	4.Quartal 2025

Projektbegründung

Durch den Bau wird ein durchgehender Geh- und Radweg entlang der L564 Wolfener Straße durch das Zentrum von Wolfern geschaffen.

Voraussichtliche Behinderung

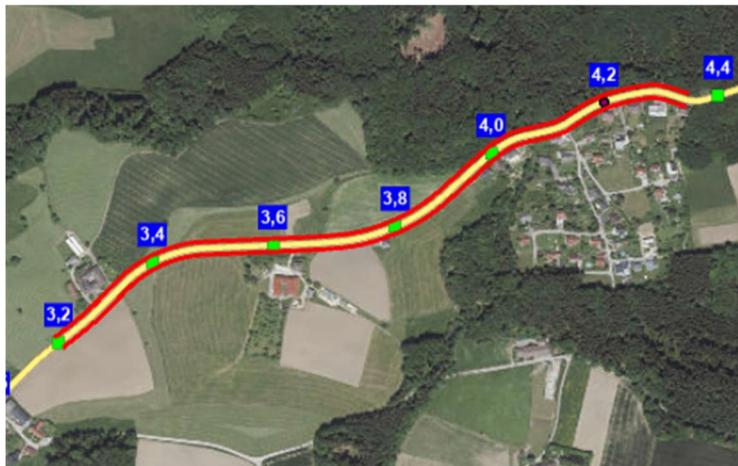
Der Bau erfolgt unter Aufrechterhaltung des Verkehrs.

Aktueller Stand

In Vorbereitung auf die Grundeinlöse werden derzeit Gespräche mit den betroffenen Anrainern geführt.

Instandsetzung Sonnenhang und Felbauer

L1348 Saaßer Straße von KM 3,200 bis KM 4,340



Daten & Fakten

Bezirk	Steyr-Land
Gemeinde	Aschach an der Steyr
Baubeginn	Juli 2025
Fertigstellung	August 2025

Projektbegründung

Auf Grund des schlechten Straßenzustandes bzw. des zu geringen Straßenaufbaues wird der gesamte Aufbau erneuert.

Voraussichtliche Behinderung

Die Bauarbeiten erfolgen unter Aufrechterhaltung des Verkehrs. Ob die Deckschicht während einer kurzen Totalsperre eingebaut werden kann wird noch abgeklärt.

Aktueller Stand

Derzeit erfolgt die Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

BEZIRK URFAHR-UMGEBUNG

Instandsetzung Göweilbrücke

L1463 Gusentalstraße bei KM 12,667



Daten & Fakten

Bezirk	Urfahr-Umgebung
Gemeinde	Engerwitzdorf
Baubeginn	Mai 2025
Fertigstellung	Juli 2025

Projektbegründung

Derzeit bestehende Substanzschäden am Tragwerk und Pfeiler machen eine Generalsanierung erforderlich. Im Zuge dieser Arbeiten werden die vorhandenen Fahrbahnübergänge durch eine rahmenartige Verbindung zu den Widerlagern und dem Pfeiler ersetzt. Weiters wird durch eine geringfügige Anpassung der Fahrbahnbreite eine verbesserte Linienführung ermöglicht.

Voraussichtliche Behinderung

Die Sanierungsmaßnahme wird unter einer einstreifigen Verkehrsaufrechterhaltung in zwei Bauphasen umgesetzt. Dazu wird eine voll verkehrsunabhängige Ampelanlage die vorhandenen Verkehrsströme optimal abwickeln. Das Verkehrskonzept wurde in Abstimmung mit der Behörde erarbeitet.

Aktueller Stand

. Im März 2025 wird die Beauftragung der Instandsetzungsarbeiten erfolgen.

Instandsetzung Rodlbrücke Zwettl

B126 Leonfeldener Straße bei KM 18,868



Daten & Fakten

Bezirk	Urfahr-Umgebung
Gemeinde	Zwettl an der Rodl
Baubeginn	Juni 2025
Fertigstellung	August 2025

Projektbegründung

Die Schädigungen im Tragwerksbereich sowie bei den Widerlagern sind nur durch eine Generalsanierung zu beheben. Zusätzlich ist es vorgesehen die undichten Fahrbahnübergangsfugen durch eine rahmenartige Ausführung zu ersetzen und damit eine ständige Durchfeuchtung der Tragwerksübergangsbereiche zu verhindern.

Voraussichtliche Behinderung

Sämtliche erforderliche Arbeiten werden unter Einrichtung einer einstreifigen Verkehrsführung in zwei Bauphasen abgewickelt. Damit die Verkehrsaufrechterhaltung entsprechend abgewickelt werden kann, ist es vorgesehen eine voll verkehrsabhängige Ampelregelung einzusetzen. Ebenfalls berücksichtigt werden dabei die vorhandene Engstelle der B 126 Leonfeldener Straße im Bereich des Ortsplatzes und die Einbindung der L 1494 Waxenbergstraße.

Aktueller Stand

Die Beauftragung der Instandsetzungsarbeiten wird im März 2025 erfolgen.

Instandsetzung Kreuzung Glasau

B126 Leonfeldener Straße von KM 13,500 bis KM 13,868



Daten & Fakten

Bezirk	Urfahr-Umgebung
Gemeinde	Hellmonsödt
Baubeginn	Juli 2025
Fertigstellung	August 2025

Projektbegründung

Der Kreuzungsbereich B126 Leonfeldener Straße mit der L1500 Kirchsclager Straße und der L1498 Hirschbacher Straße weist im Bestand einen äußerst schlechten Straßenzustand auf. Die zahlreichen Netzrisse, starken Verdrückungen und Spurrinnen prägen das Straßenbild. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und Sanierung des Kreuzungsbereiches erfolgt heuer die Instandsetzung des Straßenabschnittes. Um die Haltbarkeit der Fahrbahn zu erhöhen, ist vorgesehen, an den wesentlichen Abschnitten Stützrippen, oder eine haltbarere Deckschicht einzubauen.

Voraussichtliche Behinderung

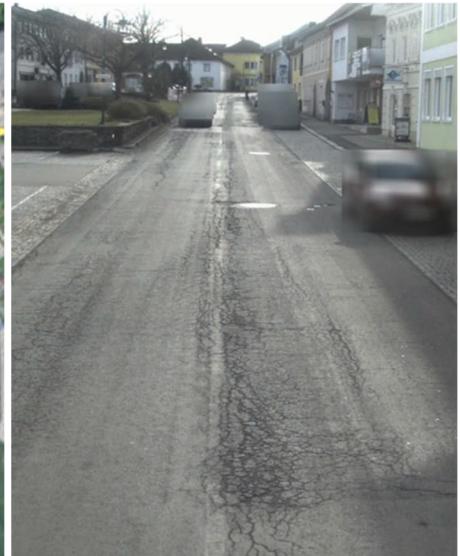
Die Umsetzung der Bauarbeiten erfolgt an fünf Wochenenden in den Sommerferien von Freitag bis Sonntag. Die Bauarbeiten auf der B126 Leonfeldener Straße erfolgen unter Aufrechterhaltung des Verkehrs. Die halbseitige Sperre wird mittels Ampelregelung oder händisch erfolgen. Die L1500 Kirchsclager Straße und L1498 Hirschbacher Straße werden an dem betroffenen Wochenende im Kreuzungsbereich zur Gänze gesperrt; es erfolgt eine beschilderte großräumige Umleitung über das Landesstraßennetz.

Aktueller Stand

Für die Instandsetzung des Kreuzungsbereiches erfolgt derzeit die Ausarbeitung eines Umsetzungskonzeptes. Dafür laufen Abstimmungen mit den Gemeinden Hellmonsödt und Kirchsclag, dem Leitungsträger dem Verkehrsverbund, sowie mit verkehrstechnischen Sachverständigen und der Behörde. Nach Abschluss der Vorarbeiten erfolgt die Ausschreibung und Vergabe der Bauarbeiten im Frühjahr 2025.

Instandsetzung Ortsdurchfahrt Reichenthal

L1483 Summerauer Straße von KM 8,756 bis KM 9,260



Daten & Fakten

Bezirk	Urfahr-Umgebung
Gemeinde	Reichenthal
Baubeginn	Juli 2025
Fertigstellung	Herbst 2025

Projektbegründung

Die Ortsdurchfahrt von Reichenthal ist durch zahlreiche Grabungsarbeiten von Leitungsträgern und des Alters in einem äußerst schlechten Straßenzustand. Das Straßenbild weist umfassende NetZRisse und zahlreiche Frostaufbrüche auf. Es ist vorgesehen eine Generalsanierung durchzuführen um diesen Streckenabschnitt auf den aktuellen Stand der Technik zu bringen. Das Projekt ist mit der Gemeinde Reichenthal abgestimmt. Alle Leitungsträger sind in die Planung mit eingebunden, damit die erforderlichen Leitungen und Lehrverrohrungen mitberücksichtigt werden können.

Voraussichtliche Behinderung

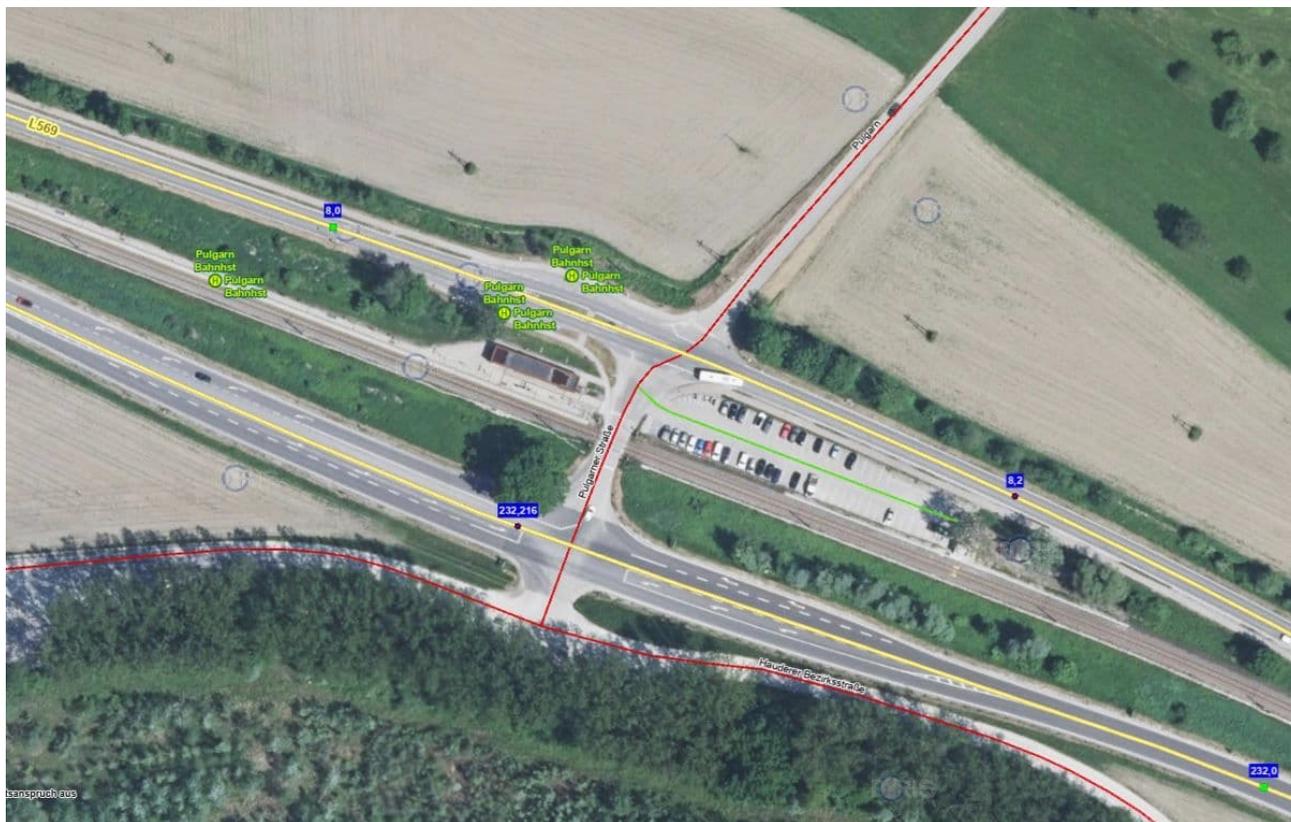
Die Arbeiten erfolgen unter einer Totalsperre, es wird eine beschilderte großräumige Umleitung eingerichtet.

Aktueller Stand

Nach Vorliegen der Untersuchungsergebnisse wird mit den Arbeiten für die Ausschreibung, Vergabe der Bauarbeiten sowie für die Erstellung des Umleitungskonzeptes begonnen.

Kreuzungsumbau Pulgarn

L569 Pleschinger Straße von Km 7,900 bis KM 8,300



Daten & Fakten

Bezirk	Urfahr-Umgebung
Gemeinde	Steyregg
Baubeginn	April 2025
Fertigstellung	August 2025

Projektbegründung

Ein neuer Linksabbiegestreifen von Steyregg kommend ist auf Grund der Widmungs- und Siedlungserweiterung in Pulgarn erforderlich, dadurch ergibt sich automatisch gegenüber auch der neue Linksabbiegestreifen für die Querung der Eisenbahnkreuzung. Durch dieses Baulos wird die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer verbessert. Im Zuge der Erweiterung der Radhaupttroute müssen im Bereich der Haltestelle Pulgarn die Bushaltestellen, Querungshilfen sowie die Anbindung an die Park & Ride Anlage adaptiert werden. Ebenso ist eine neue Anbindung der Park und Ride Anlage vorgesehen.

Voraussichtliche Behinderung

Der Kreuzungsumbau erfolgt unter Verkehr, während der Asphaltierungsarbeiten erfolgt eine Totalsperre der Gemeindestraße bzw. der Überfahrt über die Summerauerbahn. Der Verkehr wird großräumig über eine beschilderte Umleitung auf dem Landesstraßennetz geführt bzw. für den Siedlungsbereich über das Gemeindestraßennetz.

Aktueller Stand

Derzeit erfolgt die Ausschreibung und Vergabe der Bauarbeiten.

BEZIRK VÖCKLABRUCK

Instandsetzung Vöcklabrücke Langwies

L1274 Gamperner Straße bei KM 2,580



Daten & Fakten

Bezirk	Vöcklabruck
Gemeinde	Vöcklamarkt
Baubeginn	März 2025
Fertigstellung	Juli 2025

Projektbegründung

Um langfristig die Verfügbarkeit und Sicherheit des Straßennetzes gewährleisten zu können und aufgrund des stetig steigenden Verkehrsaufkommens und der damit verbundenen Abnutzungs- und Verschleißerscheinungen ist an der Vöcklabrücke Langwies in Vöcklabruck eine Brückensanierung erforderlich.

Voraussichtliche Behinderung

Es ist geplant, dass der Straßenverkehr einstreifig wechselweise halbseitig mit Ampelregelung aufrechterhalten wird.

Aktueller Stand

Derzeit findet die Vergabe der Bauleistung statt.

Instandsetzung Hausermühlerbrücke B001

B1 Wiener Straße bei KM 266,000



Daten & Fakten

Bezirk	Vöcklabruck
Gemeinde	Frankenmarkt
Baubeginn	April 2025
Fertigstellung	Juni 2025

Projektbegründung

Aufgrund der bestehenden undichten Fahrbahnübergangskonstruktionen sind in den Auflagerbereichen bereits Schäden an den Lagern sowie am Widerlager- und Tragwerksbeton entstanden. Um ein Ausweiten dieses Schadensbildes zu vermeiden und den guten Erhaltungszustand der Brücke weiterhin aufrecht zu erhalten, ist eine Instandsetzung der Übergangsfugen notwendig. Im Zuge dessen ist auch eine Neuasphaltierung der Asphaltdeckschicht auf der Brücke zweckmäßig.

Voraussichtliche Behinderung

Die Verkehrsaufrechterhaltung erfolgt mit Ampelregelung einstreifig wechselweise über den Bestand.

Aktueller Stand

Derzeit findet die Vergabe der Bauleistung statt.

Instandsetzung Mösselbach- und Werkskanalbrücke

B151 Atterseestraße bei KM 43,729 und KM 39,112



Daten & Fakten

Bezirk	Vöcklabruck
Gemeinde	Mondsee
Baubeginn	März 2025
Fertigstellung	Juni 2025

Projektbegründung

Durch Verschleißerscheinungen an den tragenden Bauteilen der Mösselbachbrücke ist zur Gewährleistung der Sicherheit des Verkehrs eine Tragwerkserneuerung notwendig. Bei der Werkskanalbrücke hingegen ist geplant, da der Werkskanal nicht mehr genutzt und hinfällig ist, dass das Brückentragwerk abgetragen und die Brücke zugeschüttet wird.

Voraussichtliche Behinderung

Es ist geplant, dass der Straßenverkehr einstreifig wechselweise halbseitig mit Ampelregelung von März bis Ende Mai 2025 aufrechterhalten wird.

Aktueller Stand

Die Vergabe der Leistungen ist erfolgt.

Instandsetzung Klausbachbrücke

B152 Seeleitenstraße bei KM 5,878



Daten & Fakten

Bezirk	Vöcklabruck
Gemeinde	Weyregg am Attersee
Baubeginn	September 2025
Fertigstellung	Dezember 2025

Projektbegründung

Aufgrund der Änderung der Linienführung der Straße wird eine Anpassung des Brückenquerschnittes erforderlich. Im Zuge dieser Arbeiten wird zeitgleich auch eine Generalsanierung an dem 45- Jahre alten Bauwerk durchgeführt.

Voraussichtliche Behinderung

Die Verkehrsaufrechterhaltung ist während der Bauarbeiten mit einer Ampelregelung im Wechselverkehr einstreifig geplant.

Aktueller Stand

Die Erstellung des Lageplanes mit der Einarbeitung eines möglichen Multifunktionsstreifens soll Anfang März vorliegen.

Instandsetzung Friedhof

B1 Wiener Straße von KM 264,005 bis KM 265,975



Daten & Fakten

Bezirk	Vöcklabruck
Gemeinde	Frankenmarkt
Baubeginn	Juli 2025
Fertigstellung	August 2025

Projektbegründung

Die B1 Wiener Straße fungiert als wichtige Ost-West Verbindung in Oberösterreich. Aufgrund des generell hohen Verkehrsaufkommens, bei einem Schwerverkehrsanteil von über 15 Prozent, sind die bestehenden Asphaltschichten im Gemeindegebiet von Frankenmarkt am Ende ihrer Lebensdauer. Die Fahrbahn ist mit Rissen übersät, welche bereits tief in die unteren Asphaltschichten reichen. Damit aus den Rissen nicht gefährliche Schlaglöcher werden, wird die Trag- und Deckschicht ausgetauscht.

Voraussichtliche Behinderung

Für die Fräs- und Tragschichtarbeiten wird der ca. zwei Kilometer lange Bauosbereich in mehrere Bauabschnitte geteilt und etappenweise unter Aufrechterhaltung des Verkehrs saniert. Der Deckschichteinbau erfolgt unter einer Totalsperre an einem Samstag. Die Sanierung wird in den Sommerferien 2025 durchgeführt. Seitens der Straßenmeisterei Mondsee wird eine beschilderte Umleitung eingerichtet.

Aktueller Stand

Derzeit finden Abklärungen statt, ob Vorleistungen seitens der Straßenmeisterei Mondsee erforderlich sind.

BEZIRK WELS-LAND

Instandsetzung Bahnhofsberg

B144 Gmundener Straße von KM 1,400 bis KM 2,135



Daten & Fakten

Bezirk	Wels-Land
Gemeinden	Edt bei Lambach, Lambach
Baubeginn	Juli 2025
Fertigstellung	August 2025

Projektbegründung

Aufgrund des schlechten Straßenzustandes wird die Trag- und Deckschicht erneuert.

Voraussichtliche Behinderung

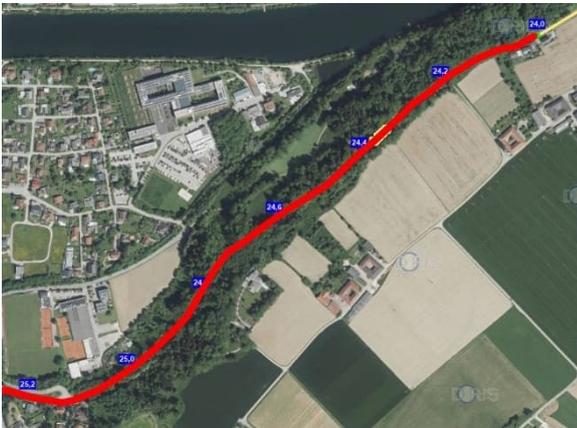
Es ist geplant, dass der Straßenverkehr einstreifig wechselweise halbseitig von Mitte bis Ende Juli 2025 aufrechterhalten wird.

Aktueller Stand

Derzeit finden Vorbereitungen der Ausschreibungsunterlagen statt.

Instandsetzung Traunberg

L563 Traunuferstraße von KM 24,100 bis KM 25,200



Daten & Fakten

Bezirk	Wels-Land
Gemeinden	Schleißheim, Thalheim bei Wels
Baubeginn	Mitte Juli 2025
Fertigstellung	Anfang August 2025

Projektbegründung

Der Abschnitt wurde in den letzten Jahren durch Pfahlböcke gesichert, nachdem die Straße hangseitig nachging. Nach 2 Jahren der Beobachtung wird nun ein Teil der Trag- und die Deckschicht, welche durch die Rutschungen zerstört wurden, erneuert.

Voraussichtliche Behinderung

Es ist geplant, dass der Straßenverkehr einstreifig wechselweise halbseitig mit Ampelregelung aufrechterhalten wird.

Aktueller Stand

Derzeit findet die Erstellung der Ausschreibungsunterlagen statt.



Straßeninformationszentrale des Landes Oberösterreich

Amt der Oö. Landesregierung
Direktion Straßenbau und Verkehr
Abteilung Straßenneubau und -erhaltung
Bahnhofplatz 1, 4021 Linz

E-Mail: ooe-strasseninfo.post@ooe.gv.at
Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at/strasseninfo.htm>

Redaktion: DI(FH) Alexander Schneider, Matthias Kastler
Fotos und Grafiken: Land OÖ Abteilungen Straßenneubau und -erhaltung,
Brücken- und Tunnelbau, DORIS, Mike Wolf,
Stand: März 2025
Vorbehaltlich Satzfehler, Änderungen und Irrtümer. Informationen zum Datenschutz finden Sie unter: <https://www.land-oberoesterreich.gv.at/datenschutz.htm>.



Alle aktuellen Straßenbaumaßnahmen in Oberösterreich finden Sie unter www.land-oberoesterreich.gv.at/strasseninfo oder durch Scannen des QR-Codes.